



SERIES MODULES CATALOG

2025 / 2026 > En/De

www.krugxp.com





“WE MAKE
SURE TO GET
YOU OUT.....THERE

(En)

SERIES MODULES

As part of our Series Modules range, KRUG EXPEDITION has meticulously designed a variety of living habitats in various sizes and layouts, tailored to fit expedition vehicles.

Our decades of experience and deep understanding of our customers' specific and demanding needs have been key in creating the Series Modules program. KRUG EXPEDITION is committed to continuous improvement and adding purpose-driven value to everything we do.

As the leading manufacturer, we offer the highest quality at an unbeatable price-performance ratio, making us your ideal partner for building your expedition vehicle. Customer feedback and our expertise have always been the foundation to enable us to bring innovative solutions to our Series Modules.



(De)

SERIEN WOHNKABINE

Im Zuge unserer Series Modules-Reihe hat KRUG EXPEDITION eine Vielzahl an Wohnmodulen in verschiedenen Größen und Layouts entwickelt, perfekt abgestimmt auf Expeditionsfahrzeuge.

Unsere jahrzehntelange Erfahrung und unser tiefes Verständnis für die anspruchsvollen Bedürfnisse unserer Kunden waren entscheidend für die Entwicklung des Series Modules-Programms. KRUG EXPEDITION setzt auf kontinuierliche Verbesserung und schafft echten Mehrwert in allem, was wir tun.

Als führender Hersteller bieten wir höchste Qualität zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis – Ihr idealer Partner für den Bau Ihres Expeditionsfahrzeugs. Kundenfeedback und die Expertise unserer Werkstatt sind die Basis für unsere innovativen Lösungen in den Series Modules.

XXL RANGE (7400 – 6600 mm)



6600-7400



Recommended chassis

WB 4500 –MAN TGS 6X6 L-CAB,
MB AROCS 6X6 L-CAB

TYPE A



A 7100 FAMILY

(PAGE 8)



A 7000 LONG BED

(PAGE 9)



A 7000

(PAGE 10)



A 6600 LONG BED

(PAGE 11)



A 6600

(PAGE 12)

TYPE B



B 7400 LONG BED

(PAGE 13)

7100 MM TYPE A (FAMILY)

6 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- 3 single beds (2 foldable)
- Kids dinette transformable into a bunk bed
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- 3 Einzelbetten im Kinderzimmer (2 davon hochklappbar)
- Dinette im Kinderzimmer umbaubar zum Etagenbett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

700 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

700 L

- +185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Central dinette transformable into a bed
- Permanent bunk bed with 2 sleeping spaces
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett (Längsbett)
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- 2 feste Etagenbetten
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

650 L

- +185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

650 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

7000 MM TYPE A (LONG BED)

4 Crew Size



7000 MM TYPE A

3-5 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Permanent single bed (foldable)
- Kids dinette transformable into a bunk bed
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Einzelbett im Kinderzimmer (hochklappbar)
- Dinette im Kinderzimmer umbaubar zum Etagenbett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

600 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

600 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Central dinette transformable into a bed
- Separate shower and toilet
- Slide-out dining table (optional)

(De)

- Festes Doppelbett (Längsbett)
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Separates Bad und WC
- Ausziehbarer Esstisch (optional)

Main fresh water tanks volume

435 L

- + 285 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 195 L

Haupt-Wassertank Volumen

435 L

- + 285 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 195 L

6600 MM TYPE A (LONG BED)

2-4 Crew Size



6600 MM TYPE A

2-4 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Side-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

435 L

- + 285 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 195 L

Haupt-Wassertank Volumen

435 L

- + 285 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 195 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Front dinette transformable into a bed
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett (Längsbett)
- Front Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

740 L

- Grey water tank volume 400 L

Haupt-Wassertank Volumen

740 L

- Grauwassertank Volumen 400 L

7400 MM TYPE B (LONG BED)

4 Crew Size



LONG RANGE (6100 – 5950 mm)



Recommended chassis



WB 4500 – MB AROCS L-CAB,
MAN TGM / TGS L-CAB



WB 4900 – MAN TGM DOKA

5950

TYPE A



A DOKA 6180

(PAGE 16)



A LONG BED 6100

(PAGE 17)



A Family 6050

(PAGE 18)



A-1 5950

(PAGE 19)



A 5950

(PAGE 20)

TYPE B



B-1 5950

(PAGE 21)



B 5950

(PAGE 22)

TYPE C



C 5950

(PAGE 23)

6180 MM TYPE A (DOKA)

4 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Permanent bunk bed with 2 sleeping spaces
- Slide-out dining table (optional)
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- 2 feste Etagenbetten
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

670 L

- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

670 L

- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Central dinette transformable into a bed
- Slide-out dining table (optional)
- L-Shaped kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett (Längsbett)
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

350 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

350 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

6100 MM TYPE A (LONG BED)

2 Crew Size



6050 MM TYPE A (FAMILY)

4-6 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension
- Permanent bunk bed with 2 sleeping spaces

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Separates Bad und WC
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung
- 2 feste Etagenbetten

Main fresh water tanks volume

515 L

- + 160 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 185 L

Haupt-Wassertank Volumen

515 L

- + 160 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 185 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension
- Separate shower and toilet

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung
- Separates Bad und WC

Main fresh water tanks volume

370 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

370 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

5950 MM TYPE A-1

2 Crew Size



5950 MM TYPE A

3-5 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- 1 permanent single bed (optional 2 beds)
- Slide-out dining table (optional)

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Festes Einzelbett (optional 2 Betten)
- Ausziehbarer Esstisch (optional)

Main fresh water tanks volume

420 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

420 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Front dinette transformable into a bed
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Vordere Dinette in ein Bett umbaubar
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

470 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

470 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

5950 MM TYPE B-1

2-4 Crew Size



5950 MM TYPE B

2-4 Crew Size



3D tour

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Front dinette transformable into a bed
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Vordere Dinette in ein Bett umbaubar
- Separates Bad und WC
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

470 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

470 L

- +185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Side dinette transformable into a bed
- Separate shower and toilet
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett (Längsbett)
- Seitliche Dinette, umbaubar in ein Bett
- Separates Bad und WC
- Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

470 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

470 L

- +185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

5950 MM TYPE C

2-4 Crew Size



3D tour

MEDIUM RANGE (5600 – 5200 mm)



Recommended chassis



WB 4000 – EXCAP ALPHA



WB 4000 – EXCAP ALPHA



WB 4200 – MB AROCS L-CAB,
MAN TGM L-CAB



WB 3860 – MB ATEGO



WB 4200 – MB AROCS L-CAB,
MAN TGM L-CAB



WB 4500 – MAN TGM DOKA

5200

5600

TYPE A



A Long Bed 5600

(PAGE 26)



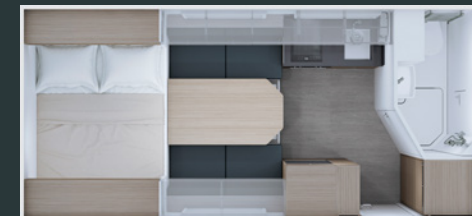
A-1 5600

(PAGE 27)



A 5600

(PAGE 28)



A 5200

(PAGE 29)

TYPE B



B-1 5600

(PAGE 30)



B 5600

(PAGE 31)



B 5200

(PAGE 32)

TYPE C



C 5200

(PAGE 33)

5600 MM TYPE A (LONG BED)

2-4 Crew Size



3D tour

Layout features

(En)

- Permanent double bed (oriented lengthwise)
- Central dinette transformable into a bed
- Separate shower and toilet
- Slide-out dining table (optional)

(De)

- Festes Doppelbett (Längsbett)
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Separates Bad und WC
- Ausziehbarer Esstisch (optional)

Main fresh water tanks volume

355 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

355 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension
- Separate shower and toilet

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung
- Separates Bad und WC

Main fresh water tanks volume

350 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

350 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

5600 MM TYPE A-1

2 Crew Size



3D tour

5600 MM TYPE A

3-4 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- 1 permanent bunk bed (2 bunk beds optional)
- Slide-out dining table (optional)

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Festes Einzelbett (optional 2 Betten)
- Ausziehbarer Esstisch (optional)

Main fresh water tanks volume

330 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

330 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Slide-out dining table (optional)

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)

Main fresh water tanks volume

390 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

390 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

5200 MM TYPE A

2 Crew Size



5600 MM TYPE B-1

2-3 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Front dinette transformable into a bed
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Vordere Dinette in ein Bett umbaubar
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

380 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

380 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Front dinette transformable into a bed
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Vordere Dinette in ein Bett umbaubar
- Separates Bad und WC
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

470 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

470 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

5600 MM TYPE B

2-4 Crew Size



5200 MM TYPE B

2 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Front dinette transformable into a bed
- Separate shower and toilet
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Vordere Dinette in ein Bett umbaubar
- Separates Bad und WC
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

380 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

380 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Side dinette transformable into a bed
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Seitliche Dinette, umbaubar in ein Bett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

490 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

490 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

5200 MM TYPE C

2 Crew Size



SHORT RANGE (4900 – 4600 mm)



Recommended chassis

4600



WB 3500 – EXCAP ALPHA, STEYR 12M18



WB 4000 – EXCAP ALPHA DOKA



WB 3860 – MB ATEGO



WB 3500 – EXCAP ALPHA, STEYR 12M18



WB 4000 – EXCAP ALPHA DOKA



WB 3900 – MAN TGM L-CAB



WB 3560 – MB ATEGO



WB 3852 – UNIMOG

4900

4100

TYPE A



A 4900

(PAGE 36)



A 4600

(PAGE 37)

TYPE C



C 4900

(PAGE 38)



C 4600

(PAGE 39)



C 4100

(PAGE 40)

4900 MM TYPE A

2 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Slide-out dining table (optional)

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)

Main fresh water tanks volume

310 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

310 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Central dinette transformable into a bed
- Slide-out dining table (optional)
- L-shaped kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Zentrale Dinette, umwandelbar in ein Bett
- Ausziehbarer Esstisch (optional)
- L-Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

310 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

310 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

4600 MM TYPE A

2 Crew Size



4900 MM TYPE C

2 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Side dinette transformable into a bed
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Seitliche Dinette, umbaubar in ein Bett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

390 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

390 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Side dinette transformable into a bed
- Kitchen with a fold-out worktop extension

(De)

- Festes Doppelbett
- Seitliche Dinette, umbaubar in ein Bett
- Gerade Küche mit klappbarer Arbeitsflächenerweiterung

Main fresh water tanks volume

390 L

- + 185 L fresh or black water (optional)
- Grey water tank volume 250 L

Haupt-Wassertank Volumen

390 L

- + 185 L Frisch- oder Schwarzwasser (optional)
- Grauwassertank Volumen 250 L

4600 MM TYPE C

2 Crew Size



4100 MM TYPE C

2 Crew Size



3D tour

Layout features

(En)

- Spacious pull-out double bed
- Optional addition for a child-size bed

(De)

- Großzügiges ausziehbares Doppelbett
- Optionale Erweiterung für ein Kinderbett

Main fresh water
tanks volume

230 L

- Grey water tank
volume 90 L

Haupt-Wassertank
Volumen

230 L

- Grauwassertank
Volumen 90 L



PROJECT RHINO

(En)

Wildlife conservation is powerful

PROJECT RHINO is KRUG EXPEDITION's signature 4x4 vehicle, built on a lightweight Mercedes-Benz chassis and engineered for exceptional off-road performance, comfort and long-term durability. Available in compact and XL versions, it offers freedom, style and reliability — while supporting wildlife conservation through our partnership with Nkombe Rhino.

(De)

Wildtierschutz ist wichtig

PROJEKT RHINO ist das Signature-4x4-Fahrzeug von KRUG EXPEDITION, aufgebaut auf einem leichten Mercedes-Benz-Fahrgestell und entwickelt für herausragende Geländetauglichkeit, Komfort und Langlebigkeit. Erhältlich in kompakter und XLVersion, bietet es Freiheit, Stil und Zuverlässigkeit – und unterstützt gleichzeitig den Schutz der Wildtiere durch unsere Partnerschaft mit Nkombe Rhino.



LEARN MORE

PROJECT RHINO

(En)

CHASSIS

MB ATEGO 1023 A, S-cab

Transmission: Automatic PowerShift Offroad
Engine: 231 HP / 170 kW
Emission class: EURO6D
Wheelbase: 3260 mm
Diesel tank: 200 liters

(De)

BASISFAHRZEUG

MB ATEGO 1023 A, S-Fahrerhaus

Getriebe: Automatik (PowerShift 3 Offroad)
Motor: 231 PS / 170 kW
Schadstoffklasse: EURO6D
Radstand: 3260 mm
Kraftstofftank: 200 Liter

OFF-ROAD FEATURES

- Permanent all-wheel drive
- Differential lock on the front axle, rear axle and distribution gear box
- Switchable ABS

OFF-ROAD EIGENSCHAFTEN

- Permanenter Allradantrieb
- Differentialsperre an Vorderachse, Hinterachse und Mitteldifferential
- ABS, abschaltbar



Layout features

(En)

- Fixed double bed
- Induction hob with 2 cooking zones
- 300 Ah lithium-ion battery (expandable to 600 Ah or 900 Ah)
- Dry toilet and shower

(De)

- Festes Doppelbett
- Induktionskochfeld mit 2 Kochzonen
- 300 Ah Lithium-Ionen-Batterie (erweiterbar auf 600 Ah oder 900 Ah)
- Trockentoilette und Dusche

Main fresh water tanks volume

230 L

- Grey water tank volume 140 L

Haupt-Wassertank Volumen

230 L

- Grauwassertank Volumen 140 L

4300 MM PROJECT RHINO

2 Crew Size



3D tour

PROJECT RHINO XL FAMILY

(En)

CHASSIS

MB ATEGO 1324 A, L-cab

Transmission: Automatic PowerShift 3 Offroad
Engine: 238 HP / 175 kW
Emission class: EURO6D
Wheelbase: 4460 mm
Diesel tank: 300 liters

OFF-ROAD FEATURES

- Permanent all-wheel drive
- Differential lock on the front axle, rear axle and center differential
- Switchable ABS

(De)

BASISFAHRZEUG

MB ATEGO 1324 A, L-Fahrerhaus

Getriebe: Automatik (PowerShift 3 Offroad)
Motor: 238 PS / 175 kW
Schadstoffklasse: EURO6D
Radstand: 4460 mm
Kraftstofftank: 300 Liter

OFF-ROAD EIGENSCHAFTEN

- Permanenter Allradantrieb
- Differentialsperre an Vorderachse, Hinterachse und Mitteldifferential
- ABS, abschaltbar



5650 MM ····· RHINO XL *(FAMILY 200)*

4 Crew Size



Layout features

(En)

- Permanent double bed
- 2 bunk beds, 200 cm long
- Induction hob by Miele with two cooking zones
- 600 Ah lithium-ion battery (expandable to 900 Ah)
- Separate shower and toilet

(De)

- Festes Doppelbett
- Stockbett mit zwei Liegeflächen, 200 cm
- Induktionskochfeld mit 2 Kochzonen
- 600 Ah Lithium-Ionen-Batterie (erweiterbar auf 900 Ah)
- Separates Bad und WC

Main fresh water
tanks volume

545 L

- Grey water tank
volume 285 L

Haupt-Wassertank
Volumen

545 L

- Grauwassertank
Volumen 285 L

Layout features

(En)

- Permanent double bed
- Workspace
- Induction hob by Miele with two cooking zones
- 600 Ah lithium-ion battery (expandable to 900 Ah)
- Combined shower and toilet

(De)

- Festes Doppelbett
- Arbeitsplatz
- Induktionskochfeld mit 2 Kochzonen
- 600 Ah Lithium-Ionen-Batterie (erweiterbar auf 900 Ah)
- Kombiniertes Bad und WC

Main fresh water
tanks volume

350 L

- Grey water tank
volume 285 L

Haupt-Wassertank
Volumen

350 L

- Grauwassertank
Volumen 285 L

5650 MM ····· RHINO XL *(BUSINESS)*

2 Crew Size





TECHNOLOGY AND.....FEATURES

(En)

MODULE BODY

All our modules are manufactured in-house which enables us to ensure quality control at every stage of production – from raw materials to the finished product.

We build our modules using reinforced sandwich panels that offer exceptional insulation and performance. These modules are entirely free of cold bridges, which not only prevent condensation inside but also reduce energy consumption in both extremely cold and hot conditions.

Every composite panel is designed using CAD so that all necessary parts and reinforcement elements are considered and planned before the composite panels are produced by Krug XP specialists.

We use a rigid polyurethane foam as the core insulation material for our panels. The insulation core is covered with layers of fiberglass laminate.

This combination of materials is vacuum cured to create 60 mm thick panels, which are then used as the primary structural element for our modules. The floor panel is 80mm thick, as in addition it includes a layer of special composite material and a steel frame to support the weight of the module.

All other custom structural parts, like corner caps and uniquely angled profiles, which are not readily available in GRP, are also manufactured by our team using fiberglass molding technology. This way we ensure all bonded elements are made of the same material and have consistent thermal expansion properties.

1 SUBFRAME

The subframe decouples the module body from the vehicle chassis ensuring that when driving offroad, which results in twisting loads being placed on the chassis frame, the module is not damaged.

We build our intermediate frames using a multiple-point mounting system with elastomer or spring buffers, taking chassis manufacturer construction guidelines into account and using a technical concept developed by one of the most recognized companies in the field of special vehicle construction. This mounting solution has proven to be reliable and stable off-road, as well as exceptionally stable on the highway.

Our subframe is made from a special high-strength steel, it is fully galvanized both inside and out, and then externally painted.

2 WINDOWS

Our windows are made using real-tempered glass and have been tested to withstand the harshest road and climatic conditions. They can be safely exposed to low pressure at high altitudes.

3 VENTILATION

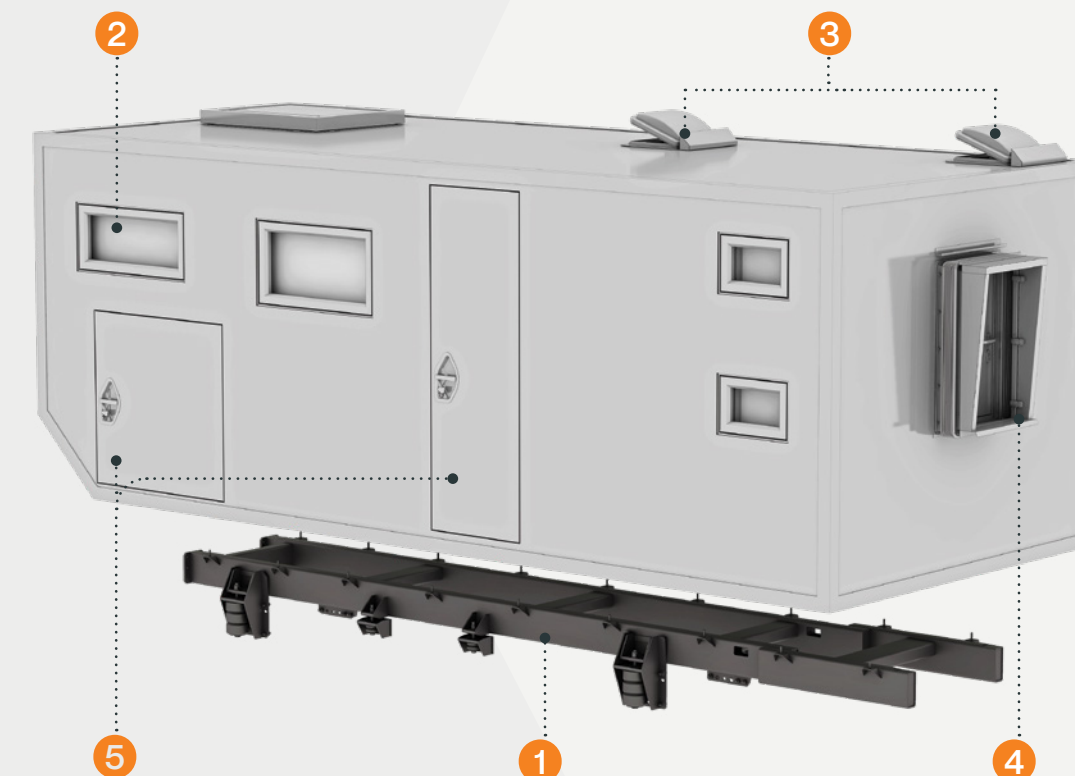
Powerful roof fans operate in both air inlet and outlet modes to provide optimal air circulation inside the module. A ventilation unit with heat recovery reduces humidity and saves energy.

4 DRIVER CAB CRAWL-THROUGH

The living module can be permanently connected to the driver cab with a flexible bellow. It is easily disconnected from the cab by means of quick-release latches that allow for easy driver cab tilting to access the engine for service.

5 SECURITY

All doors and hatches are equipped with reliable 3-point locks.



(De)

WOHNKABINE

Unsere Wohnkabinen werden vollständig in-house gefertigt, sodass wir die Qualität in jeder Phase sichern – von den Rohmaterialien bis zum fertigen Produkt.

Wir nutzen verstärkte Sandwichpaneelen mit exzellenter Isolierung. Sie sind frei von Kältebrücken, verhindern Kondensation und sparen Energie in extremen Klimazonen. Alle GFK-Verbundpaneele werden per CAD konstruiert, um Verstärkungen optimal zu integrieren.

Die 60 mm dicken Paneele bestehen aus Polyurethan-Schaumkern und GFK-Laminat. Das 80 mm Bodenpaneel enthält zusätzlich eine Spezielschicht und einen Stahlrahmen für maximale Stabilität. Spezielle Bauteile wie Eckkappen und Profile werden aus GFK gefertigt, um identische thermische Dehnungswerte sicherzustellen.

Die Bodenplatte ist 80 mm stark, da sie zusätzlich eine hochfeste Kunsstoffschicht und einen Stahlrahmen enthält, um das Gewicht der Wohnkabine sicher tragen zu können. Alle anderen eigens angefertigten GFK Teile werden von unserem Team ebenfalls mithilfe der Glasfaserformtechnologie hergestellt.

Auf diese Weise stellen wir sicher, dass alle verbundenen Elemente aus dem gleichen Material bestehen und gleichmäßige Eigenschaften bei der Wärmeausdehnung aufweisen.

1 ZWISCHENRAHMEN

Der Zwischenrahmen entkoppelt den Modulaufbau vom Fahrzeugchassis und stellt sicher, dass der Aufbau bei Offroad-Fahrten, die zu Verwindungsbelastungen am Fahrgestell führen, nicht beschädigt wird.

Unsere Zwischenrahmen werden mit einem Mehrpunkt-Befestigungssystem mit Elastomer oder Federpuffern gefertigt, wobei die Bauvorgaben der Chassis-Hersteller berücksichtigt werden. Dabei greifen wir auf ein technisches Konzept zurück, das von einem der führenden Unternehmen im Bereich Sonderfahrzeugbau entwickelt wurde. Diese Befestigungslösung hat sich sowohl im anspruchsvollen Offroad-Einsatz als auch auf der Straße als äußerst zuverlässig und stabil erwiesen.

Unser Zwischenrahmen besteht aus einem speziellen hochfesten Stahl, ist innen und außen vollständig feuerverzinkt und wird anschließend außen lackiert.

2 FENSTER

Hergestellt aus gehärtetem Echtglas, getestet für extreme Straßen- und Klimabedingungen. Sie sind beständig gegen niedrigen Druck in großen Höhen.

3 BELÜFTUNG

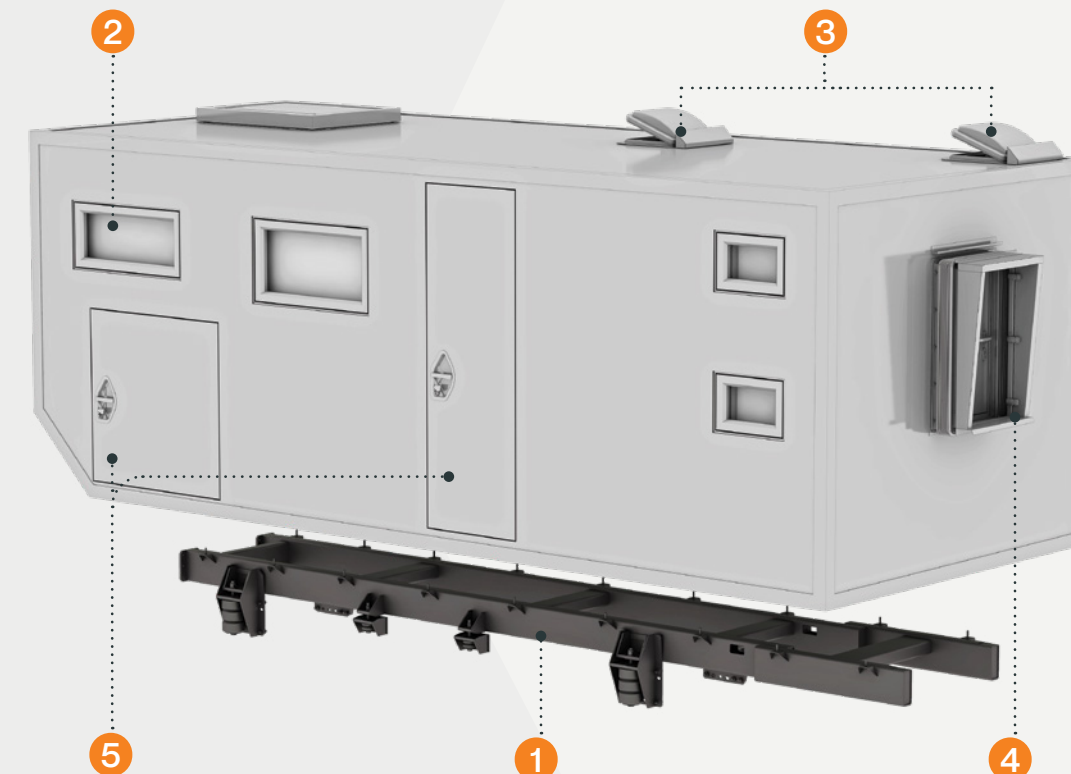
Leistungsstarke Dachlüfter sorgen für optimale Luftzirkulation. Eine Lüftungseinheit mit Wärmerückgewinnung reduziert Feuchtigkeit und spart Energie.

4 FAHRERKABINEN-DURCHGANG

Das Wohnmodul kann über eine flexible Manschette verbunden werden. Schnellverschlüsse ermöglichen das einfache Lösen für Wartungsarbeiten.

5 SICHERHEIT

Alle Türen und Klappen verfügen über sichere 3-Punkt-Verriegelungen.



LAMINATE / LAMINAT

(En)

EXTERNAL LAMINATE

The custom laminate we use for the outer layers of our sandwich panels is made of multiple layers of highdensity, cross-woven fiberglass impregnated with epoxy resin. This combination results in significantly greater strength and impact resistance than standard laminates, which are typically made with more brittle polyester resin that lacks strong bonding with fiberglass.

Our laminate contains 70% fiberglass, while traditional GRP panels usually contain only 25–50%. This high fiberglass content, combined with epoxy resin, provides exceptional tensile strength, stiffness, and durability. It allows us to use a 2 mm thick laminate while still outperforming 3–4 mm conventional laminates, and it eliminates common issues like surface cracking.

Compared to aluminum, our laminate is lighter, has three times the tensile strength, and is less heat conductive and more resistant to weather-related wear.

(De)

ÄUSSERES GFK-LAMINAT

Das von uns verwendete Speziallaminat für die Außenlagen unserer Sandwichpaneele besteht aus mehreren Schichten hochdichtem, querverwebtem Glasfasergewebe, das mit Epoxidharz imprägniert ist. Diese Kombination sorgt für deutlich höhere Festigkeit und Schlagzähigkeit als herkömmliche Laminat, die meist aus spröderem Polyesterharz bestehen und eine schwächere Verbindung mit Glasfaser eingehen.

Unser Laminat enthält 70 % Glasfaser, während herkömmliche GFK-Paneele nur etwa 25–50 % aufweisen. Der höhere Glasfaseranteil und das Epoxidharz sorgen für enorme Zugfestigkeit, Steifigkeit und Langlebigkeit. Dadurch können wir eine nur 2 mm starke Laminierschicht verwenden, die dennoch besser abschneidet als herkömmliche Laminat mit 3–4 mm Dicke und typische Probleme wie Oberflächenrisse vollständig vermeidet.

Im Vergleich zu Aluminium ist unser Laminat leichter, dreimal so zugfest und deutlich weniger wärmeleitend. Zudem ist es beständiger gegenüber Witterungseinflüssen als klassische Metallverkleidungen.



(En)

INTERNAL LAMINATE

Since the mechanical stress placed on the interior is significantly lower, we use a GRP laminate with a lower proportion of glass compared to the laminate we use on the outside. This saves a significant amount of weight and enables the addition of an extra thick gelcoat layer that covers the laminate surface and resulting in a perfectly smooth interior finish.

(De)

INNERES GFK-LAMINAT

Da die mechanische Beanspruchung im Innenbereich deutlich geringer ausfällt, verwenden wir im Innenbereich ein GFK-Laminat mit einem geringeren Glasanteil als das, welches wir für die Außenseite verwenden. Dies spart viel Gewicht und ermöglicht eine extra dicke Gelcoat-Schicht, die die Laminatstruktur verdeckt und zu einer perfekt glatten Innenoberfläche führt.

(En)

POLYURETHANE INSULATION CORE

Thanks to the excellent thermal insulation properties of the polyurethane foam, our 60 mm panels offer the same level of insulation as a 300 mm thick wooden wall. Unlike Styrofoam, it retains its shape even at extreme temperatures.

(De)

PUR-SCHAUMKERN

Der PUR-Schaum zwischen den Laminatschichten bietet eine Dämmwirkung wie eine 300 mm Holzwand – bei nur 60 mm Stärke. Im Gegensatz zu Styropor bleibt er auch bei extremen Temperaturen formstabil.

(En)

- **Insulation**
Perfect insulation in all weather conditions
- **Impact resistance**
High tensile strength, stiffness and impact resistance

(De)

- **Isolierung**
Perfekte Isolierung bei allen Wetterbedingungen
- **Stoßfestigkeit**
Hohe Zugfestigkeit, Steifigkeit und Schlagfestigkeit



(En)

HEATING SYSTEM

DIESEL-POWERED LIQUID HEATER

We install the Scheer Nano diesel- powered hot liquid heater in our cabins as standard. This system ensures low-noise operation and stepless power regulation, maintaining a constant interior temperature for maximum comfort.

WHY DIESEL HEATING?

Heating with diesel provides maximum independence. Fuel is drawn directly from the vehicle's main tank, eliminating the need for separate gas purchases and ensuring availability worldwide. A diesel heater offers significant advantages over gas heating, particularly in winter and international travel.

Gas heating accounts for over 80% of total gas consumption in winter, often requiring additional gas bottles and adapters that can be difficult and expensive to source abroad.

With diesel heating, you can heat while driving, free up storage space, and eliminate the need for a separate gas bottle for heating.

EFFICIENT LIQUID-BASED HEATING SYSTEM

The Scheer Nano liquid heater powers an underfloor heating system and multiple radiators, ensuring even heat distribution throughout the living cabin while retaining heat effectively.

KEY FEATURES OF THE SCHEER NANO LIQUID HEATER:

- 7 kW heating output
- Hybrid function – Diesel/electric operation with up to 3 kW output
- Automatic altitude adjustment for optimal use at various elevations
- Blue burner technology – High efficiency and environmentally friendly
- Pressure-resistant stainless steel boiler
- Preheating capability – Utilizes engine heat and preheat the drive section

HEATING SYSTEM COMPONENTS:

- Underfloor heating in the living area
- Radiator in the dinette
- Radiator in the bedroom
- Towel radiator in the bathroom
- Radiator in the garage



(De)

HEIZUNGSSYSTEM

DIESELBETRIEBENER FLÜSSIGKEITSHEIZER

In unseren Kabinen installieren wir standardmäßig den dieselbetriebenen Scheer Nano Flüssigkeitsheizer. Dieses System gewährleistet einen geräuscharmen Betrieb und stufenlose Leistungsregelung, um eine konstante Innentemperatur für maximalen Komfort zu halten.

WARUM DIESELHEIZUNG?

Das Heizen mit Diesel bietet maximale Unabhängigkeit. Der Kraftstoff wird direkt aus dem Haupttank des Fahrzeugs entnommen, wodurch separate Gasanschaffungen entfallen und die weltweite Verfügbarkeit sichergestellt ist. Eine Dieselheizung bietet erhebliche Vorteile gegenüber Gasheizungen, insbesondere im Winter und bei internationalen Reisen.

Gasheizungen machen im Winter über 80 % des gesamten Gasverbrauchs aus, was oft zusätzliche Gasflaschen und Adapter erfordert, die im Ausland schwer und teuer zu beschaffen sein können. Mit einer Dieselheizung können

Sie während der Fahrt heizen, Stauraum sparen und auf separate Gasflaschen für die Heizung verzichten.

EFFIZIENTES FLÜSSIGKEITSBASIERTES HEIZUNGSSYSTEM

Der Scheer Nano Flüssigkeitsheizer versorgt eine Fußbodenheizung und mehrere Heizkörper, um eine gleichmäßige Wärmeverteilung in der Wohnkabine zu gewährleisten und die Wärme effektiv zu halten.

HAUPTMERKMALE DES SCHEER NANO FLÜSSIGKEITSHEIZERS:

- 7 kW Heizleistung
- Hybridfunktion – Diesel-/Elektrobetrieb mit bis zu 3 kW Leistung
- Automatische Höhenanpassung für optimalen Einsatz in verschiedenen Höhenlagen
- Blau-Brenner-Technologie – Hohe Effizienz und umweltfreundlich
- Druckfester Edelstahlkessel

- Vorheizfunktion – Nutzt Motorwärme und heizt den Fahrerbereich vor

KOMPONENTEN DES HEIZUNGSSYSTEMS:

- Fußbodenheizung im Wohnbereich
- Heizkörper in der Sitzecke
- Heizkörper im Schlafzimmer
- Handtuchheizkörper im Badezimmer
- Heizkörper in der Garage



(En)

WATER SUPPLY

Our water supply system is designed for maximum reliability. Each Krug module is equipped with a backup water pump that can be easily switched over to in case the main pump fails, saving the effort of changing or repairing the main pump while travelling.

We optionally install a water filling station to filter and treat the water when filling the fresh water tanks. The water is pre-filtered via a filtration system with 3 pre-filtering stages with activated carbon and a filtration capacity of up to one micron (10 nanometers).

Water is then treated with the PURION 1000 UV unit. The UV lamp emits a wavelength of 254 nm without producing any ozone. This wavelength ensures that germs, bacteria, viruses and spores are eliminated. The PURION 1000 enables you to disinfect drinking water at a flow rate of up to 1,000 l/h.

A Seagull ultrafine structured matrix filter and a UV LED water treatment unit can be installed as an optional feature to ensure that the water used for drinking is absolutely safe. A Seagull IV-X2 water filter with activated carbon pre-filter effectively removes all chemical and visible

contaminants, like herbicides, pesticides, chlorine and other chemicals and microorganisms of the sizes down to 0,4 micron (4 nanometers). Furthermore this filter removes bad taste, odors and turbidity.

The next layer of water treatment is a UV LED unit. Its purpose is to eliminate any residual bacteria or viruses that were not filtered out at the previous stages.

The UV LED disinfection unit is fully automatic. It has no warm-up phase unlike a traditional UV lamp and turns on instantly when the water is drawn.

Another unique feature is our flexible tank volume allocation system, which allows choosing the capacity distribution between the black (if applicable), grey and additional fresh water on the project planning stage.



(De)

WASSERVERSORGUNG

Unser Wasserversorgungssystem ist auf maximale Zuverlässigkeit ausgelegt. Jedes Krug-Modul ist mit einer Backup-Wasserpumpe ausgestattet, die im Falle eines Ausfalls der Hauptpumpe einfach umgeschaltet werden kann – so entfällt der Aufwand für Austausch oder Reparatur während der Reise.

Optional installieren wir eine Wasserfüllstation, die das Wasser beim Befüllen der Frischwassertanks filtert und aufbereitet. Das Wasser wird zunächst über ein Dreifach-Vorfiltersystem mit Aktivkohle und einer Filterleistung von bis zu 1 Mikron (10 Nanometer) vorgereinigt.

Anschließend erfolgt die Behandlung durch eine PURION 1000 UV-Einheit. Die UV-Lampe strahlt mit einer Wellenlänge von 254 nm (ohne Ozonbildung), die Keime, Bakterien, Viren und Sporen sicher eliminiert. Mit der PURION 1000 können bis zu 1.000 l/h Trinkwasser desinfiziert werden.

Optional kann ein Seagull-Filter mit ultrafeiner Strukturmatrix und eine UV-LED-Wasseraufbereitungseinheit installiert werden, um absolut sicheres Trinkwasser zu gewährleisten.

Der Seagull IV-X2 Wasserfilter mit Aktivkohle-Vorfilter entfernt effektiv alle chemischen und

sichtbaren Verunreinigungen, wie Herbizide, Pestizide, Chlor sowie andere Chemikalien und Mikroorganismen bis zu einer Größe von 0,4 Mikron (4 Nanometer). Zudem beseitigt der Filter schlechten Geschmack, Gerüche und Trübungen.

Die nächste Stufe der Wasseraufbereitung ist die UV-LED-Einheit, deren Aufgabe es ist, verbleibende Bakterien oder Viren zu neutralisieren, die in den vorangehenden Schritten nicht entfernt wurden. Die UV-LED-Desinfektionseinheit ist vollautomatisch, hat keine Aufwärmzeit wie herkömmliche UV-Lampen und aktiviert sich sofort beim Wasserentnehmen.

Ein weiteres besonderes Merkmal ist unser flexibles Tankvolumen-Zuteilungssystem, das bereits in der Planungsphase des Projekts eine individuelle Aufteilung der Kapazität zwischen Schwarz- (falls vorhanden), Grau- und zusätzlichem Frischwassertank ermöglicht.

(En)

POWER SUPPLY

Our modules and their equipment are designed to provide a complete all-electric experience.

Powerful solar panels, a generously sized battery bank and matching components by Victron (an established manufacturer of energy systems for marine and off-grid applications) ensure a reliable supply of energy wherever you may be, so that you don't have to worry about procuring gas bottles and / or adapters.

Our standardized energy supply system is very compact and includes a battery bank with a capacity of 600 Ah at 25.2 volts (24 kW / hours). To achieve these amazing values, we rely on the latest lithium-ion technology which is characterized by a very high energy density (high energy content with low weight and volume). The batteries we use, have an integrated energy management system and meet all necessary safety standards and requirements.

Two powerful inverter-chargers with an output of 5000 VA supply our modules with 230V and 120V alternating current and allow to charge the batteries from both 120V and 230V grid, which makes it possible to charge anywhere in the world.

Several energy sources are available for charging the batteries. In addition to traditional solar and shore power charging, we also connect the truck's alternator to the module batteries via a charge controller to continually charge the house batteries when the engine is running.

Our energy supply system features an emergency start function for starting the engine with the help of module batteries, in case the vehicle starter batteries become discharged



(De)

ENERGIEVERSORGUNG

Unsere Module und deren Ausstattung sind auf ein vollständig elektrisches Nutzungserlebnis ausgelegt.

Leistungsstarke Solarmodule, ein großzügiger Batteriespeicher und abgestimmte Komponenten von Victron (einem renommierten Hersteller von Energiesystemen für Marine- und Off-Grid-Anwendungen) sorgen für eine zuverlässige Stromversorgung – ganz ohne Gasflaschen oder Adapter.

Unser kompaktes Standardsystem enthält eine Batterieanlage mit 600 Ah bei 25,2 Volt (24 kWh). Um diese Leistung zu erreichen, setzen wir auf moderne Lithium-Ionen-Technologie mit hoher Energiedichte – viel Energie bei geringem Gewicht und Volumen. Die eingesetzten Batterien verfügen über ein integriertes Energiemanagement und erfüllen alle gängigen Sicherheitsstandards.

Zwei starke Wechselrichter-Ladegeräte mit 5000 VA versorgen das Modul mit 230V und 120V Wechselstrom. Die Batterien können mit 120V und 230V Netzstrom geladen werden – ideal für weltweites Reisen.

Neben Solar- und Landstrom laden wir auch über die Lichtmaschine des Fahrzeugs. Ein Laderegler sorgt dafür, dass während der Fahrt konstant Energie in die Bordbatterien fließt.

Eine Notstartfunktion ermöglicht es zudem, den Fahrzeugmotor mit Strom aus dem Modul zu starten, falls die Starterbatterien leer sind.



EQUIPMENT AND.....OPTIONS

(En)

MODULE BODY

- Interior walls and doors in accordance with the layout
- Complete interior and exterior painting in the colour of your choice
- Entrance door made of GRP material in accordance with the wall thickness, including door fixtures, a three-point locking system and a rain gutter above the door
- Fold-out windows made of triplex safety glass with double insulation and sun protection coating, size and quantity according to the layout
- Laterally sliding insect screen on the entrance door
- Insect and sun protection / black out roller blinds on the windows
- Two access flaps to the storage space in the garage compartment, locks, rain gutter above the flaps
- Roof hatch made of insulated sandwich panels, including insect screen and warning buzzer
- Airline and keder type fixation profiles on the right side wall of the module for the awning installation
- Galvanized steel subframe

OPTIONAL

- Driver cab crawl-through
Three-point locking system, EPDM connection bellow with quick-release fasteners.
- Double glass insert in the roof hatch above main bed



(De)

WOHNKABINE

- Innenwände und Türen, gemäß Planung
- Komplette Innen- und Außenlackierung in Ihrer Wunschfarbe
- Eingangstür aus GFK in Wandstärke mit Schließgarnitur und 3-fach Verriegelung, Regenrinne oberhalb der Türe
- Fenster aus Triplex-Sicherheitsglas mit Isolierung, Sonnenschutz und ausklappbar, Größe laut Planung.
- Seitlich verschiebbarer Insektenschutzrollo an der Eingangstüre
- Insekten- und Sonnenschutz-/ Verdunkelungsrollos an den Fenstern
- Zwei Außenklappen als Zugang zu dem Stauraum in der Garage, Schließgarnitur, Regenrinne oberhalb der Klappen
- Eine Dachluke aus isolierten Sandwich-Paneelen, mit Insektenschutz und Warnsummer
- Airline- und Keder-Profile auf der rechten Seitenwand des Moduls für die Markiseninstallation
- Zwischenrahmen, verzinkt und lackiert

OPTIONAL

- Durchgangstüre zum Fahrerhaus mit Ausschnitt Fahrerhaus
mit Schließgarnitur und 3-fach Verriegelung inklusive Faltenbalg mit Schnellverschlüssen
- Doppelverglasung der Dachluke über dem Festbett



(En)

INTERIOR

The interior of the living module is modern and appealing.

The design emphasizes function and tailored to the needs of long-distance travelers.

There is a wide range of materials to choose from, allowing you to customise your module according to your taste

- Furniture made from high quality panels
- Safety locks on the furniture doors and drawers
- Visible surfaces covered with decorative HPL
- Dinette with high-quality fabric upholstery
- Robust design vinyl flooring

OPTIONAL

- Leather upholstery of the dinette cushions
- Wood veneer furniture surface



(De)

INTERIOR

Das Interieur des Wohnmoduls ist modern und ansprechend.

Das Design fokussiert sich auf Funktionalität und ist auf Langstreckenreisende abgestimmt.

Es gibt eine große Auswahl an Materialien, mit denen Sie Ihr Modul nach Ihrem Geschmack anpassen können.

- Möbel aus qualitativ hochwertigen Holzträgerplatten
- Sicherheitsverschlüsse an den Möbeltüren und Schubladen
- Sichtbare Oberflächen aus HPL-Möbeldekor
- Hochwertige Stoffpolster in der Dinette
- Strapazierfähiger Design-Vinyl-Bodenbelag

OPTIONAL

- Möbeloberfläche in Holzfurnier
- Lederpolster in der Dinette





DINING AREA / DINETTE

(En)

The size of the dining area seating benches and table is determined by the living module layout.

The table top surface is given the same finish as the other furniture surfaces. The seating bench upholstery is fabric as standard, or can be upgraded to leather, with both options available in any colour of your choice.

The water tanks and the modular Powerbox (that provides the energy supply for the module) are located underneath the seats. The platform underneath the table contains water supply and heating equipment. In keeping with our philosophy of maximum reliability at the lowest possible price, these parts and systems are all standardised.

The table in the dining area can easily be converted into an additional bed.

(De)

Die Größe des Essbereichs mit den Sitzbänken und dem Tisch ergibt sich aus dem geplanten Grundriss für ihr Projekt.

Die Tischplatte hat die gleiche Oberfläche wie die Möbeloberflächen. Die Polster der Sitzbänke haben einen Stoff- oder optional einen Lederüberzug in Ihrer ausgewählten Wunschfarbe.

Unter den Sitzbänken befinden sich die Wassertanks und die standardisierte modulare Advanced Powerbox für die Energieversorgung. Im Podest unter dem Tisch sind die ebenfalls standardisierte Heizungsverteilung und der Warmwasserboiler untergebracht.

Der Essbereich kann einfach durch das Umbauen des Tisches zu einem weiteren Schlafbereich umgebaut werden.



OPTIONAL

Innovative, self-supporting, sliding table system

Our innovative sliding dining table system can be completely retracted under the double bed, thus ensuring optimal space and convenience.

- Single-handed operation
- Multiple positions possible
- Stable heavy duty guide rails
- 4x folding flaps that can serve as a footrest or expanded into a double bed

Innovatives, freitragendes, verschiebbares Tischsystem

Unser innovatives verschiebbares Esstischsystem fährt komplett unter das Doppelbett ein und ermöglicht Ihnen eine maximale Platzfreiheit und Bequemlichkeit.

- Einhandbedienung
- Feststellung in mehreren Positionen
- Massive Führungsschienen
- 4x Klappmechanismus für die Fußablage oder schnelle Erweiterung zum Doppelbett



KITCHEN / KÜCHE

(En)

- HPL Worktop
- Induction hob by Miele with two cooking zones (flush-mounted)
- Miele oven with microwave
- Stainless steel sink by Blanco
- Fridge-freezer combination Miele KF 7731 D

OPTIONAL

- Complete set of cutlery, tableware and cookware for 6 people
- MIELE steam oven

(De)

- Arbeitsplatte aus HPL
- Induktionsfeld mit 2 Kochzonen, flächenbündig eingebaut, von Miele
- Miele Ofen mit Mikrowelle
- Spüle aus Edelstahl von Blanco
- Kühl-Gefrier-Kombination Miele KF 7731 D

190 L

Refrigerator compartment

75 L

Freezer compartment



BATHROOM / BADEZIMMER

(En)

- Waterless Separett Tiny dry separation toilet with 7.5 litre urine tank
- Robust HPL flooring
- Towel dryer
- Built-in GRP sink with single-handle faucet
- Soap dispenser
- Shower with shower set and concealed underfloor shower tray
- Exhaust fan
- Cabinet for bathroom accessories
- Mirror

OPTIONAL

- **Macerating toilet and 185 L black water tank**

Yacht-quality macerating toilet. Black water tank with external ventilation via an activated carbon filter and an irrigation pump that transfers the water from the grey water tank into the black water tank for flushing purposes.

(De)

- Wasserlose Separett Tiny Trockentrenntoilette mit 7,5-Liter-Urintank
- Robuster HPL-Boden
- Handtuchrockner
- Integriertes GFK-Waschbecken mit Einhebelmischer
- Seifenspender
- Dusche mit Duschset und verdeckter Duschwanne im Boden
- Abluftventilator
- Schrank für Badzubehör
- Spiegel

- **Zerhackertoilette und 185 Liter Schwarzwassertank**

Keramik Zerhacker-Toilette in Yachtqualität. Schwarzwassertank mit einer externen Belüftung über einen Aktivkohlefilter und einer Spülpumpe, die das Wasser aus dem Grauwassertank zum Spülen in den Schwarzwassertank pumpt.



VENTILATION & AIR CONDITIONING /BELÜFTUNG

(En)

Dometic RTX 2000 air conditioning system

This extraordinarily compact roof-mounted air conditioner is designed to offer the highest possible efficiency and lowest possible energy consumption. Easy to operate, with flexible air flow thanks to independently rotating diffusers which can be adjusted effortlessly, either via the integrated control panel or remote control.

(De)

Dometic RTX 2000 Klimaanlage

Diese kompakte, dachmontierte Klimaanlage bietet hohe Effizienz bei geringstem Energieverbrauch. Sie lässt sich einfach bedienen, mit flexiblem Luftstrom durch rotierende Diffusoren, die über das Bedienfeld oder die Fernbedienung eingestellt werden können.

NEW

Bayernluft System

A Bayernluft Comfort ventilation unit with heat recovery and humidity control is installed in the module.

This system ensures that the module always has the ideal humidity, eliminating the risk of condensation or mold.

Bayernluft System

Es wird ein Bayernluft Lüftungsgerät mit Wärmerückgewinnung Typ Comfort inkl. Feuchteautomatik im Module installiert.

Durch dieses System herrscht im Module immer die ideale Luftfeuchtigkeit und Kondenswasser oder Schimmel haben keine Chance.

NEW



HEATING / HEIZUNG

(En)

Scheer Nano liquid heating system:

- Hybrid function (diesel / electric with up to 3 kW)
- Preheating of the drive section and use of the engine heat
- 7 kW output
- Pressure-resistant stainless steel boiler

(De)

Scheer Nano Flüssigkeitsheizung

- Hybridfunktion (Diesel/ elektrisch mit bis zu 3 kW)
- Vorheizung des Antriebsbereichs und Nutzung der Motorwärme
- 7 kW Leistung
- Druckbeständiger Edelstahlboiler

(En)

Additional air heating

To ensure the module is heated at all times, an additional air heating system is installed. This makes it possible to heat the living room and bathroom. This is purely an emergency system should the Scheer Nano experience a malfunction.

(De)

Zusätzliche Luftheizung

Zur Sicherstellung der Heizfunktion zu jedem Zeitpunkt wird eine zusätzliche Luftheizung installiert. Sie ermöglicht das Beheizen von Wohnraum und Bad und dient als zuverlässiges Notfallsystem im Falle einer Störung der Scheer Nano.



NEW

WATER SUPPLY / WASSERVERSORGUNG

(En)

- 2x water pumps
- Grey water processor
- Advanced PEX piping system

(De)

- 2x Wasserpumpen
- Grauwasseraufbereitungsanlage
- Modernes PEX-Rohrleitungssystem

OPTIONAL

(En)

- Tiny Wash washing machine

Resistant to vibrations, this washing machine is mounted inside the garage compartment and connected to the energy and water supply system as well as to the grey water tank.

- Submersible fresh water pump

(De)

- Tiny Wash Waschmaschine

Diese Waschmaschine ist vibrationsbeständig, im Garagenbereich montiert und mit dem Energie- und Wasserversorgungssystem sowie dem Grauwassertank verbunden.

- Tauchpumpe für Frischwasser



NEW

(En)

POWER SUPPLY

Standardised energy supply Powerbox

- High Energy lithium-ion battery bank
- Very high energy density (very high energy content with low weight)
- Integrated battery management system
- Very high safety standard
- 24V, 600 Ah total capacity (24kW / hours)

Victron Multiplus 5000 230V Inverter and charger

- Inverter power: 5000 VA (4000 W cont. output, 10000 W peak power)
- Charging capacity: 120 A / 24 V

Solar Power

- Min. 900 Wp solar panels, depending on module type and use of roof area
- DC / DC charge controller (24 V / 50 A) for charging the module batteries from the vehicle's alternator

Control components for power supply

- Victron colour control monitor and wireless remote system monitoring
- Fuse panel with automatic circuit breakers and residual current operated circuit breakers
- Emergency start feature for starting the vehicle using the module batteries
- Worldwide monitoring of the system via the VictronConnect app

Outdoor lighting and sockets

- 230 V socket on the left and right side of the garage compartment
- Shore power connection, 32 A, high-quality charging cable
- Exterior LED lights on all 3 sides of the living module (left, right and rear)
- Marker lights

OPTIONAL

- Vertical TV lift system (floor plans A, A-1, B, B-1 only)
- Preparation for Starlink
- Additional lithium-ion battery bank (24 V / 300 Ah)

Expands the total battery capacity from 600 Ah to 900 Ah

Victron Skylla-TG international battery charger

Enables charging via international shore power connections in a very wide voltage range of 90-265 V

Interior lighting and sockets

- Dimmable, recessed ceiling-mounted LED luminaires, controllable via app and incrementally adjustable
- Dimmable, separately adjustable LED light strips underneath the wall units
- Dimmable reading lights in the bedroom and dining area
- Multiple 230 V sockets
- Multiple USB-C charging ports
- 12V socket

Second Victron Multiplus inverter / charger (24 V / 5000 VA)

Increases the inverter capacity from 5000 VA to 10000 VA

Increases the charging capacity from 120 A to 240 A

- Camos 360° Camera System

Includes four ultra- wide-angle HD cameras and a control unit and a 7-inch display in the cab

Switches on automatically when the vehicle is put into reverse

Prevents blind spots, improves safety

- Additional second screen for the Camos 360° camera system (in the living area)

NEW



(De)

ENERGIEVERSORGUNG

Standardisierte Energieversorgung Powerbox

- Hochleistungs-Lithium-Ionen-Batteriebank
- Sehr hohe Energiedichte (hoher Energiegehalt bei geringem Gewicht)
- Integriertes Batteriemanagementsystem
- Sehr hoher Sicherheitsstandard
- 24V, 600 Ah Gesamtkapazität (24 kWh)

Victron Multiplus 5000 230V Wechselrichter und Ladegerät

- Wechselrichterleistung: 5000 VA (4000 W Dauerleistung, 10000 W Spitzenleistung)
- Ladeleistung: 120 A / 24V

Solarstrom

- Mind. 900 Wp Solarmodule (abhängig vom Modultyp und nutzbarer Dachfläche)

- DC/DC-Laderegler (24 V / 50 A) zur Ladung der Modulbatterien über die Lichtmaschine

Steuerungskomponenten für die Energieversorgung

- Victron Colour Control Monitor und kabelloses System-Monitoring
- Sicherungspanel mit Leitungsschutzschaltern und FI-Schutzschaltern
- Notstartfunktion zum Starten des Fahrzeugs über die Modulbatterien
- Weltweites System-Monitoring über die VictronConnect-App

Außenbeleuchtung und Steckdosen

- 230 V Steckdose links und rechts im Garagenbereich
- Landstromanschluss, 32 A, hochwertiges Ladekabel
- Außen-LED-Leuchten an drei Seiten des Wohnmoduls (links, rechts, hinten)
- Positionsleuchten

OPTIONAL

- Vertikales TV-Liftsystem (nur bei Grundrissen A, A-1, B, B-1)
- Vorbereitung für Starlink
- Zusätzliche Lithium-Ionen-Batteriebank (24 V / 300 Ah)

Erweitert die Gesamtkapazität der Batterie von 600 Ah auf 900 Ah

Victron Skylla-TG Internationales Batterieladegerät

Ermöglicht das Laden über internationale Landstromanschlüsse im weiten Spannungsbereich von 90–265 V

Innenbeleuchtung und Steckdosen

- Dimm- und appsteuerbare, eingelassene LED-Deckenleuchten
- Dimm- und separat steuerbare LED-Lichtleisten unter den Hängeschränken
- Dimm- und richtbare LED-Leseleuchten im Schlaf- und Essbereich
- Mehrere 230 V Steckdosen
- Mehrere USB-C Ladeanschlüsse
- 12V Steckdose

Zweiter Victron Multiplus Wechselrichter / Ladegerät (24 V / 5000 VA)

Erhöht die Wechselrichterleistung von 5000 VA auf 10000 VA

Erhöht die Ladeleistung von 120 A auf 240 A

- Camos 360° Kamerasystem

Vier Ultraweitwinkel-HD-Kameras, Steuereinheit und 7-Zoll-Display in der Kabine

Schaltet sich automatisch ein, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird

Vermeidet tote Winkel, verbessert die Sicherheit

- Zusätzlicher zweiter Bildschirm für das Camos 360° Kamerasystem (im Wohnbereich)

NEW





ACCESSORIES AND ——— ADD-ONS

ROOF RACK / DACHGEPÄCKTRÄGER

(En)

For popular truck chassis, such as MAN, Mercedes, we offer our trusted and time-proven standard cab roof racks.

All of them are equipped with foldable and lockable access ladder and headlights of your choice. We can also supply sets of cargo boxes for all types of roof racks.

(De)

Für die populären Basisfahrzeuge von MAN, Mercedes, können wir auf bereits erstellte und realisierte Konstruktionsdaten für einen Dachgepäckträger über dem Fahrerhaus zurückgreifen.

Für alle anderen Fahrgestelle entwickeln und fertigen wir individuelle und praktische Dachgepäckträger an. Halterungen für Reserveräder, Dachstaubboxen und Ladevorrichtungen jeglicher Art gehören ebenfalls zu unserem Angebot.



ENTRANCE STAIRS / EINSTIEGSTREPPEN

(En)

We offer a broad range of stairs: from a simple folding ladder to much more sophisticated solutions.

Our most technologically advanced solution is a motorized boxed retractable ladder mounted right under the entrance door. Since they never touch the ground, our access stairs are exceptionally steady. A sophisticated supporting design, despite its compactness, ensures the superior stability of our stairs. Our five-step, stairs are arguably the best and most comfortable solution for off-road trucks on the market.

(De)

Wir bieten eine breite Palette von Zugangs Treppen an: von einer einfachen Klappleiter bis zu anspruchsvolleren Lösungen.

Unsere fortschrittlichste Lösung ist eine einklappbare Treppe, die unter der Eingangstür in einer Staubbox montiert ist. Trotz ihrer Kompaktheit bietet sie hervorragende Stabilität. Die Fünf-Tritt-Stiege ist die beste und bequemste Lösung für Expeditionsfahrzeuge. Optional kann sie mit einem robusten Linearantrieb in Industriequalität ergänzt werden, der über einen Schlüsselschalter bedient wird.



RACKS / HECKTRÄGER

(En)

We offer external mounting solutions for spare tires, motorbikes, and e-bikes, from lightweight modular racks with winches to heavy-duty hydraulic lifts.

All Krug Expedition vehicles feature robust mounting plates welded to the subframe ends, designed for transporting heavy items. This solution directs weight and acceleration forces to the subframe, not the living module body.

(De)

Wir bieten externe Montagesysteme für Ersatzräder, Motorräder und E-Bikes, von leichten modularen Trägern mit Winden bis hin zu robusten hydraulischen Hebesystemen.

Alle Krug Expedition-Fahrzeuge sind mit robusten Montageplatten an den Enden des Zwischenrahmen ausgestattet, die für den Transport schwerer Gegenstände verwendet werden können. Diese Lösung leitet das Gewicht und die Beschleunigungskräfte an den Zwischenrahmen und nicht an die Wohnkabine weiter.



OUTDOOR KITCHEN / AUSSENKÜCHE

(En)

Off-road vehicles are primarily used for taking trips through nature. Krug will help you achieve the maximum level of comfort and independence.

You don't have to be limited to cooking inside only. We can outfit your truck with a complete, quickly transformable outdoor kitchen that fits inside one of the external cargo boxes. The variety of cooking appliances are as flexible as our internal solutions: electric grill, electric induction cooker, or contact grill – you name it. A small sink comes as a standard – all water connections are ready.

(De)

Offroad-Fahrzeuge sind für komfortable Fortbewegung in der Natur und die unabhängige Versorgung ohne Infrastruktur konzipiert.

Kochen in der Natur ist ein Highlight für Naturliebhaber. Krug Expedition nutzt eine Außen-Staubox, um eine schnell ausziehbare und aufklappbare Außenküche zu installieren. Die Energiequelle bleibt flexibel: Elektrischer Grill, Induktion oder Kontaktgrill – alles ist möglich. Strom- und Wasseranschlüsse sind vorbereitet, das Wasser kommt frostgeschützt über die Außendusche.





KRUG EXPEDITION

WWW.KRUGXP.COM



“ TO EXPLORE MORE LAYOUTS
OR GET ADDITIONAL INFORMATION,
FEEL FREE TO CONTACT US.





WELCOME TO THE TRIBE

@KRUGXP
#KRUGEXPEDITION



Instagram



YouTube



Facebook

© PHOTOS BY MARKUS FISCHER, HARALD STEINER